PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino

Adres: miejscowość Trzebielino
dz. ew. nr 100/1, 11/4 obręb Trzebielino 0009
Jednostka ewidencyjna Trzebielino 220109_2
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1 Opis techniczny
2 Uprawnienia budowlane
3 Uzgodnienia
4 Orientacja
5 Część rysunkowa

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, wrzesień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Opis techniczny		
2	Uprawnienia budowlane		
3	Przynależność do Izby Inżynierów		
4	Decyzja na lokalizacje zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad		
5	Pismo nr O/GD.Z-3.4241.22.5.2023.UM z dnia 20.09.2023r.		
6	Orientacja		
7	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
8	Profil podłużny	1:100/100	rys. 2
9	Przekrój konstrukcyjny	1:25	rys. 3
10	Szczegóły połączenia z DK	1:10	rys. 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino"

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino zlokalizowanej na działce nr 11/4 oraz przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na dz. nr 100/1 w miejscowości Trzebielino. Zjazd zlokalizowany jest po stronie lewej drogi krajowej w km 24+882,5. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, parametry geometryczne oraz określa konstrukcję drogi i zjazdu.

Droga wewnętrzna stanowi dojazd do kilku sąsiednich nieruchomości.

Roboty będą prowadzone na działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
11/4	Trzebielino 0009	Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15 77-235 Trzebielino
100/1	Trzebielino 0009	Skarb Państwa. GDDKiA Ul. Wronia 53 00-874 Warszawa

W miejscu prowadzenia robót brak jest uzbrojenia podziemnego.

2. Stan istniejący

Istniejący droga wewnętrzna jest zarządzana przez Gminę Trzebielino, służy dojazdowi do kilku sąsiednich nieruchomości, jest to droga wewnętrzna bez przejazdu. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, szerokości 4,5-6,0.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowę drogi na długości L=33mb, szerokość jezdni 5,0m, pobocza obustronne szerokości 75 cm z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grubości 10 cm

Projektuje się zjazd z drogi krajowej o następujących parametrach:

- szerokość zjazdu 5,00m
- długość zjazdu w granicy pasa drogowego 2,5m
- obustronne pobocza szerokości 75cm
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0m
- zjazd połączony z drogą krajową pod kątem 90 stopni
- pochylenie podłużne zjazdu i=0,70% w kierunku działki nr 11/4
- nawierzchnia zjazdu kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
- nawierzchnia poboczy mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m
- zjazd ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 na ławie betonowej C12/15.

Na przebudowę zjazdu uzyskano decyzję na lokalizację zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023r. wydaną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdu z drogi krajowej i zjazdów na posesję:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej szara
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Pobocza należy uzupełnić obustronnie mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny, a szczegół połączenia z drogą krajową na rys. nr 4.

5. Roboty rozbiórkowe

Nie występują

6. Niweleta

Zaprojektowano spadek podłużny o wartości i=0,70% w kierunku działki nr 11/4. Profil podłużny pokazano na rys. nr 2.

7. Organizacja ruchu

Nie przewiduj się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie zostanie zmienione. Tak jak do tej pory wody opadowe i roztopowe będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu. Spływ wód ze zjazdu zapewniają spadki poprzeczne sprowadzając wody opadowe na pobocze i tereny zielone znajdujące się na terenie działki nr 11/4. Zastosowanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 oraz zaleganie obok gruntów przepuszczalnych zapewni szybkie wchłanianie wód bezpośrednio do gruntów.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W miejscu prowadzenie robót nie występują urządzenia uzbrojenia podziemnego..
W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) Wymagania ogólne wykonania robót:
- roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
- w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;

2) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowan

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

URZĄD GMINY TRZEBIELINO
WPŁYNĘŁO
dnia 22 WRZ 2023
ilość załączników 2721
podpis Zapiłaj.

Gdańsk, 20-09-2023r.

O/GD.Z-3.4241.22.5.2023.UM

Pan Tomasz Czechowski
Wójt Gminy Trzebielino

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2023 r. (doręczone w dniu 05.09.2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 obręb Trzebielino, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, iż uzgadnia dokumentację projektową przebudowy istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej 21 na działkę nr 11/4 w miejscowości Trzebielino.

Przed przystąpieniem do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 21 Inwestor lub upoważniony przez Niego Wykonawca winien złożyć w Rejonie GDDKiA w Słupsku, ul. Sportowa 28 wniosek o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 21 – na gruncie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Gdańsku zgodnie z decyzją znak: O.GD.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023 r.

Do wniosku należy dołączyć:

- uzgodnioną niniejszym pismem dokumentację projektową,
- zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i zatwierdzony w GDDKiA Oddział w Gdańsku projekt czasowej organizacji ruchu.

Dyrektor Oddziału

Karol Markowski
dokument podpisany elektronicznie

Załączniki:
1. Projekt budowlany

Do wiadomości:
1. Rejon GDDKiA w Słupsku
2. a/a

Sprawę prowadzi: Urszula Malewicz, Starszy Specjalista, tel.: 58-51-12-427, e-mail:umalewicz@gddkia.gov.pl

PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa zjazdu zwykłego

Nazwa zadania: Przebudowa istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 w miejscowości Trzebielino

Adres: miejscowość Trzebielino
dz. ew. nr 100/1, 11/4 obręb Trzebielino 0009
Jednostka ewidencyjna Trzebielino 220109_2
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1 Opis techniczny
2 Uprawnienia budowlane
3 Uzgodnienia
4 Orientacja
5 Część rysunkowa

Załącznik do pisma / decyzji
nr O. Gd. Z-3 4241.22.5.2023.UM
z dn. 20.09.2023r.

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów
77 100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

Bytów, sierpień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Opis techniczny		
2	Uprawnienia budowlane		
3	Przynależność do Izby Inżynierów		
4	Pismo nr O/GD.Z-3.4241.22.4.2023.UM z dnia 25.08.2023r.		
5	Decyzja na lokalizacje zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad		
6	Orientacja		
7	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
8	Profil podłużny	1:100/100	rys. 2
9	Przekrój konstrukcyjny	1:25	rys. 3
10	Szczegóły połączenia z DK	1:10	rys. 4

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400 fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 w miejscowości Trzebielino"

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Decyzja na lokalizacje zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.22.2.2023.UM z dnia 19.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 (dz. nr 100/1) na działkę nr 11/4 w miejscowości Trzebielino. Zjazd zlokalizowany jest po stronie lewej drogi krajowej w km 24+882,5. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, parametry geometryczne oraz określa konstrukcję zjazdu.

Zjazd będzie pełnił funkcję drogi wewnętrznej i stanowi dojazd do kilku sąsiednich nieruchomości.

Lokalizacja zjazdu na działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
11/4	Trzebielino 0009	Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15 77-235 Trzebielino
100/1	Trzebielino 0009	Skarb Państwa. GDDKiA Ul. Wronia 53 00-874 Warszawa

W miejscu prowadzenia robót brak jest uzbrojenia podziemnego.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

2. Stan istniejący

Istniejący zjazd jest zarządzany przez Gminę Trzebielino, służy dojazdowi do sąsiednich nieruchomości, jest to droga wewnętrzna bez przejazdu. Zjazd posiada nawierzchnię tłuczniową, szerokości 4,5-6,0.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu o następujących parametrach:

- szerokość zjazdu 5,00m

- długość zjazdu 33,0m, a w granicy pasa drogowego 2,5m
- obustronne pobocza szerokości 75cm
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0m
- zjazd połączony z drogą krajową pod kątem 90 stopni
- pochylenie podłużne zjazdu i=0,70% w kierunku działki nr 11/4
- nawierzchnia zjazdu kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
- nawierzchnia poboczy mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m
- zjazd ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 na ławie betonowej C12/15.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej szara
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Pobocza należy uzupełnić obustronnie mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny, a szczegół połączenia z drogą krajową na rys. nr 4.

5. Roboty rozbiórkowe

Nie występują

6. Niweleta

Zaprojektowano spadek podłużny o wartości i=0,70% w kierunku działki nr 11/4. Profil podłużny pokazano na rys. nr 2.

7. Organizacja ruchu

Nie przewiduj się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-364 Gdansk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie zostanie zmienione. Tak jak do tej pory wody opadowe i roztopowe będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu. Spływ wód ze zjazdu zapewniają spadki poprzeczne sprowadzając wody opadowe na pobocze i tereny zielone znajdujące się na terenie działki nr 11/4. Zastosowanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 oraz zaleganie obok gruntów przepuszczalnych zapewni szybkie wchłanianie wód bezpośrednio do gruntów.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W miejscu prowadzenie robót nie występują urządzenia uzbrojenia podziemnego..
W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) Wymagania ogólne wykonania robót:
- roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
- w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;

2) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowan

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów
77 100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112400, fax 58 5112405
NIP 584-24-56-536

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z.2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kołasa

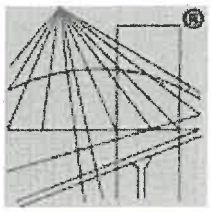
POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
80-364 Gdańsk, ul.
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 400
NIP 584-24-56-536



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C6B-434-W1N *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-10 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ
80-354 Gdansk, ul. Subisława
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

p. Franc
28.08.23
p. Motyszewski

URZĄD GMINY TRZEBIELINO
WPŁYNĘŁO
dnia 29 SIE 2023
Ilość załączników 2440
podpis

Gdańsk, 25-08-2023r.

O/GD.Z-3.4241.22.4.2023.UM

Pan Tomasz Czechowski
Wójt Gminy Trzebielino

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.06.2023 r. (doręczone w dniu 27.06.2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 obręb Trzebielino, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, iż przesłana przy ww. piśmie dokumentacja projektowa zjazdu z drogi krajowej nr 21 na działkę 11/4 obręb Trzebielino nie może zostać uzgodniona.

Zdaniem zarządy drogi krajowej nr 21 zjazd na działkę 11/3 obręb Trzebielino należy odsunąć poza obszar przebudowanego zjazdu z drogi krajowej na działkę nr 11/4.

Dyrektor Oddziału

Karol Markowski
dokument podpisany elektronicznie

Załączniki:
1. Projekt budowlany

Do wiadomości:
1. Rejon GDDKiA w Słupsku
2. a/a

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

Sprawę prowadzi: Urszula Malewicz, Starszy Specjalista, tel.: 58-51-12-427, e-mail:umalewicz@gddkia.gov.pl

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

URZĄD GMINY TRZEBIELINO
WPŁYNĘŁO
dnia 19 MAJ 2023
ilość załączników
podpis

Gdańsk, dnia 19-05-2023 r.

O.GD.Z-3.4241.22.2.2023.UM

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 755 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku Wójta Gminy Trzebielino z dnia 17.04.2023 r. (doręczonego w dniu 21.04.2023 r.), uzupełnionego w dniu 19.05.2023 r., w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 obręb Trzebielino,

– **udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na działkę nr 11/4 obręb Trzebielino z zastrzeżeniem, że:**

1. Zjazd powinien mieć:
   - szerokość jezdni 5,00 m
   - obustronne pobocza zjazdu nie mniejsze niż 0,75 m każde;
   - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00 m;
   - pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 8,0%;
   - nawierzchnię jezdni twardą ulepszoną,
   - nawierzchnię poboczy utwardzoną.
2. Zakazuje się odprowadzenia wód opadowych spoza pasa drogowego drogi krajowej nr 21 do systemu odwodnienia tej drogi.
3. Zgodnie z art. 29 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity 2022 r. poz. 1693 ze zm.) „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu".
4. W przypadku kolizji projektowanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Gdańsku, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi , jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróci się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Dyrektor Oddziału w Gdańsku
Karol Markowski
dokument podpisany elektronicznie

Otrzymuje:
1. Pan Tomasz Czechowski
   Wójt Gminy Trzebielino

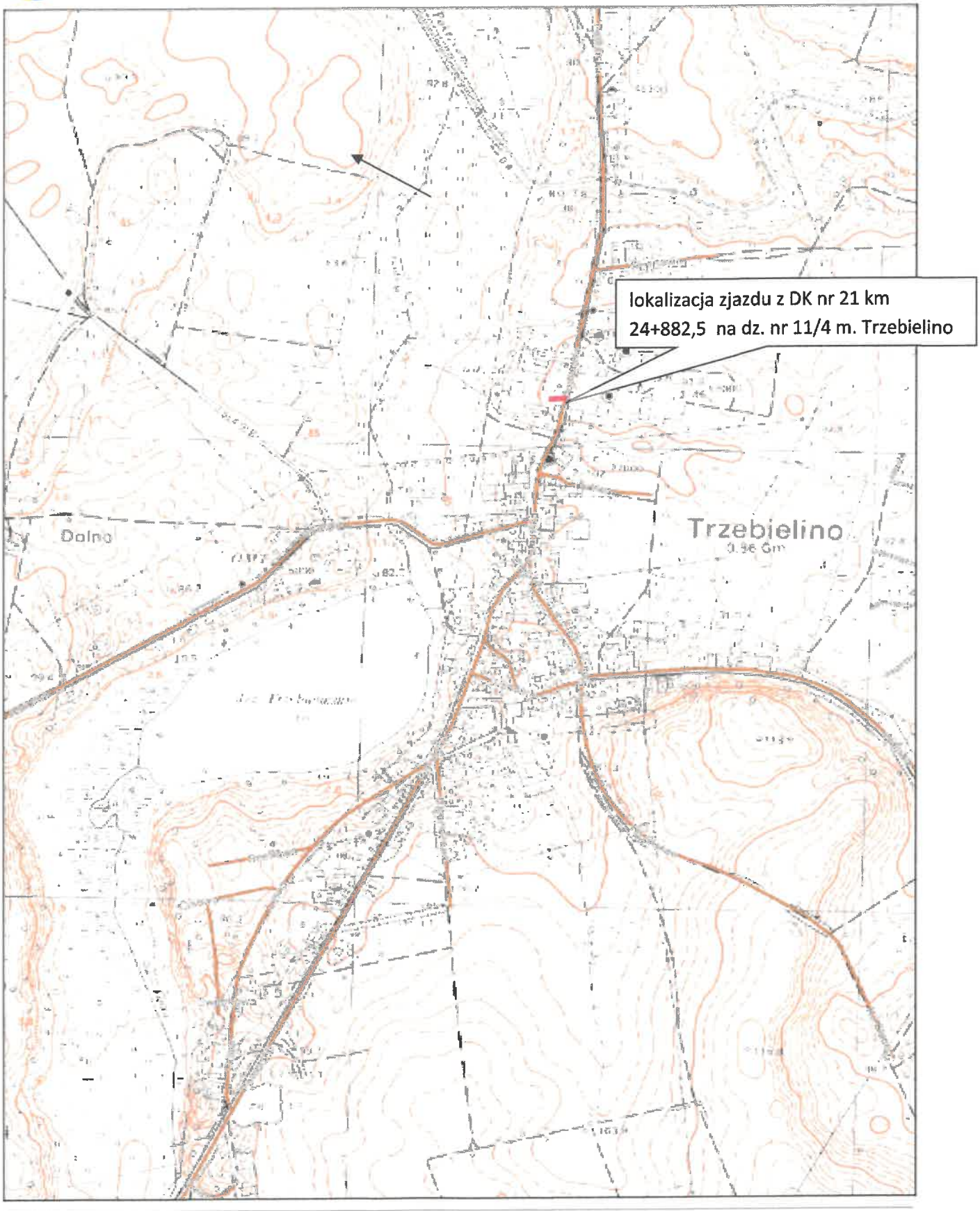
Do wiadomości:
1. GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Słupsku
2. a/a

Sprawę prowadzi: Urszula Malewicz, Starszy Specjalista, tel.: 58-51-12-427, e-mail:umalewicz@gddkia.gov.pl

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Rzeszowa 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

ORIENTACJA SKALA 1:10 000

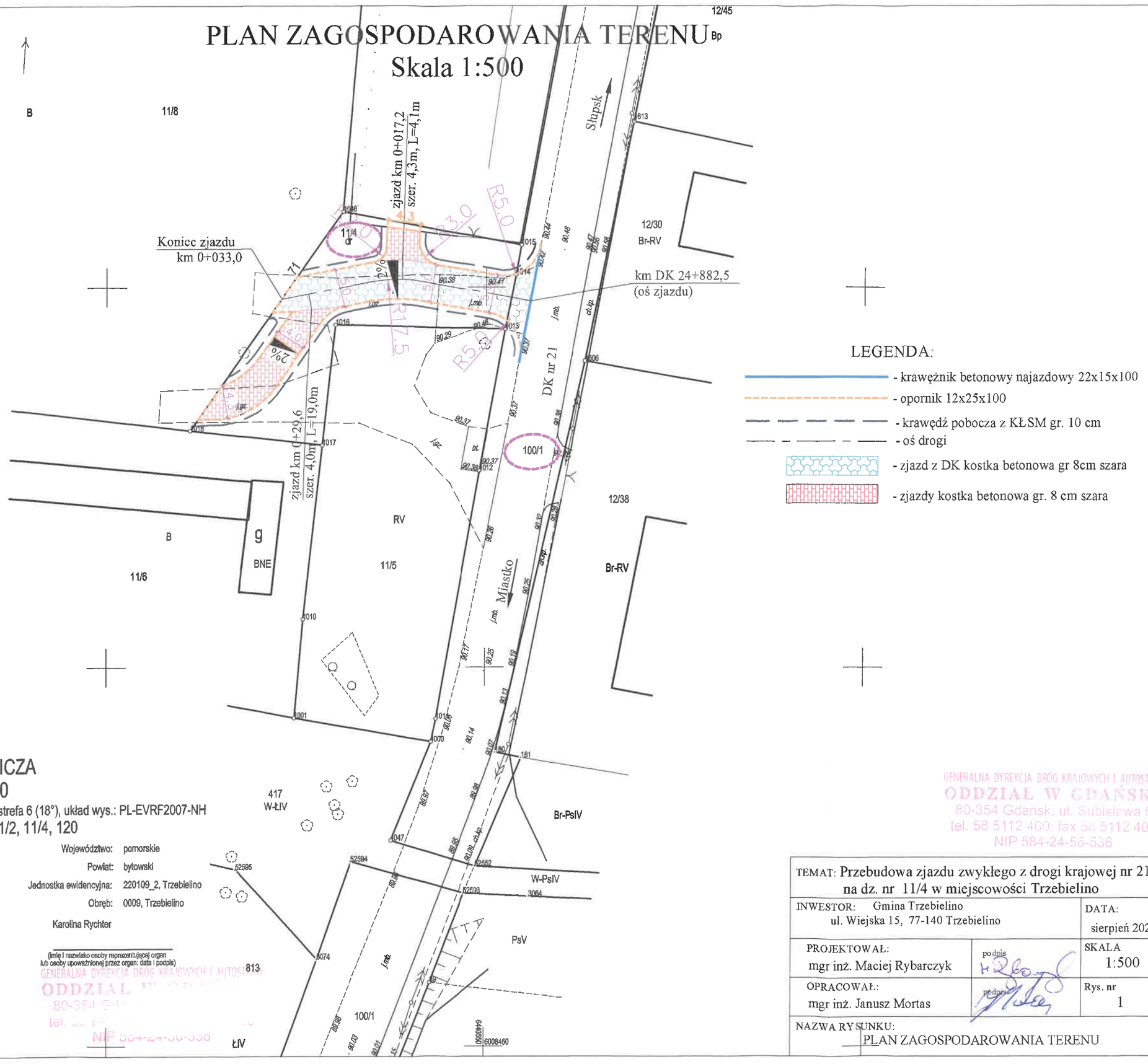
Powiat bytowski - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie bytowski.e-mapa.net dnia 2022-01-29 15:33:39

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- zjazd z DK kostka betonowa gr 8cm szara
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm szara

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

obr. Trzebielino 0009: dz. 11/2, 11/4, 120

STAROSTA BYTOWSKI
ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2
77-100 Bytów

Bytów dn. 2023-01-30

Sporządził(a) wydruk: Karolina Rychter

Dokument został podpisany elektronicznie

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220109_2, Trzebielino
Obręb: 0009, Trzebielino

Karolina Rychter

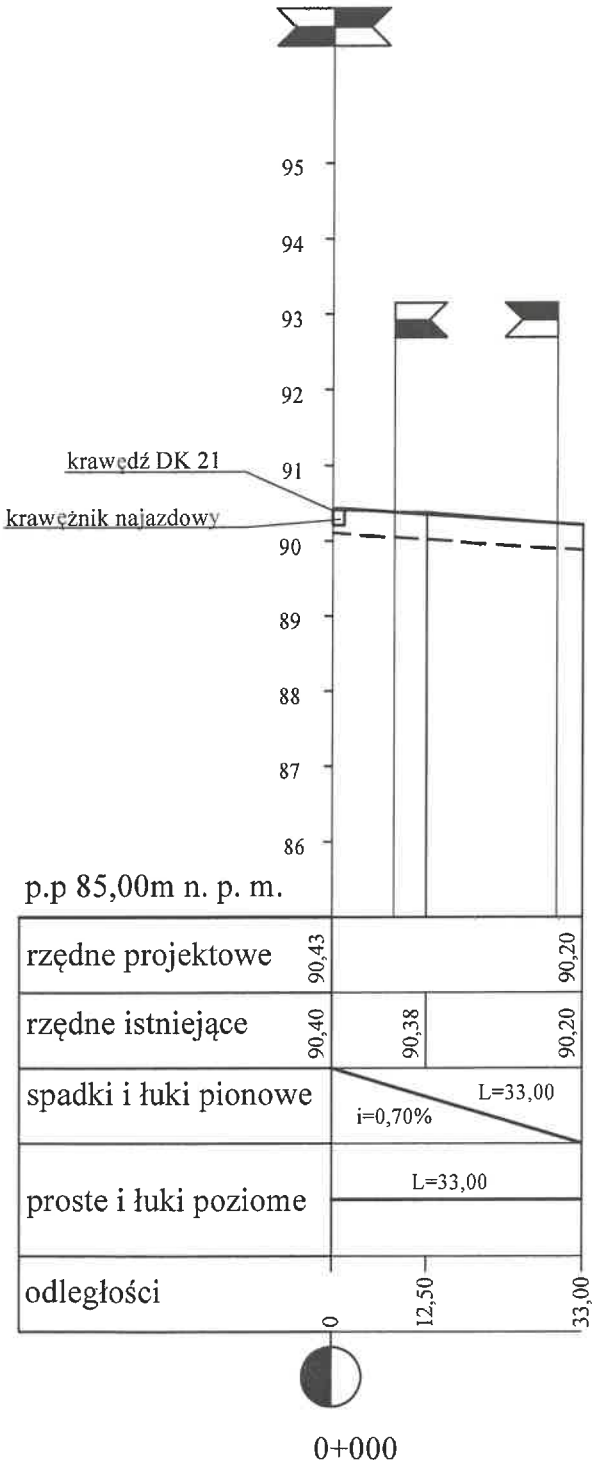
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis)

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdansk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

TEMAT: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na dz. nr 11/4 w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: sierpień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100:1000



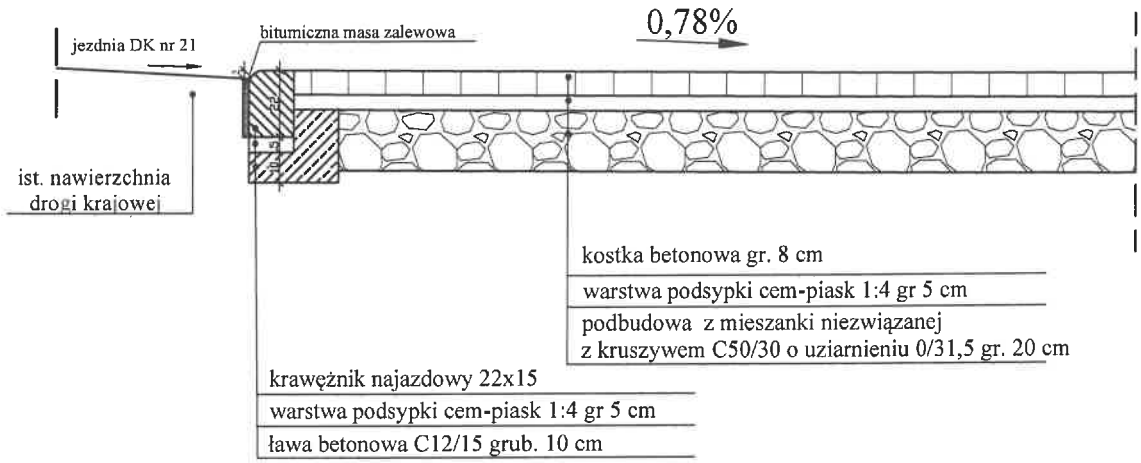
LEGENDA:

- niweleta proj. nawierzchni
- istniejacy teren
- dno korytowania
- zjazd w prawo
- zjazd w lewo

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

TEMAT: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na dz. nr 11/2 w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: lipiec 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:100/1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z DROGĄ KRAJOWĄ

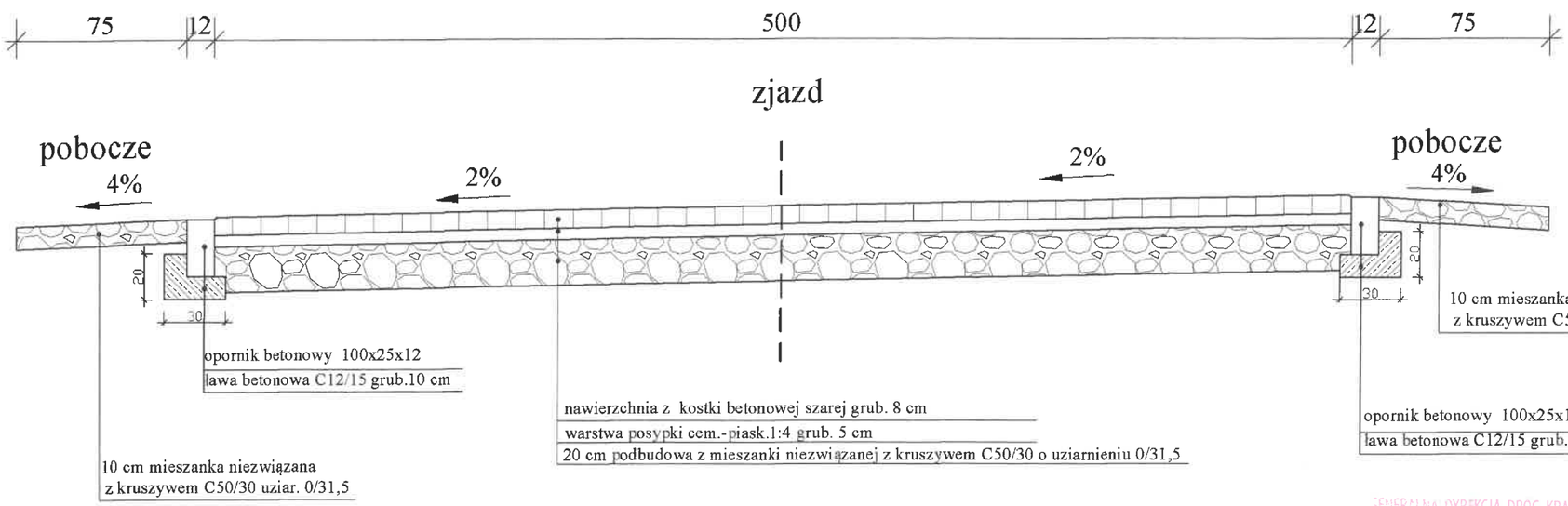


GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-56-536

TEMAT: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na dz. nr 11/4 w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: sierpień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z DROGĄ KRAJOWĄ		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Skala 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

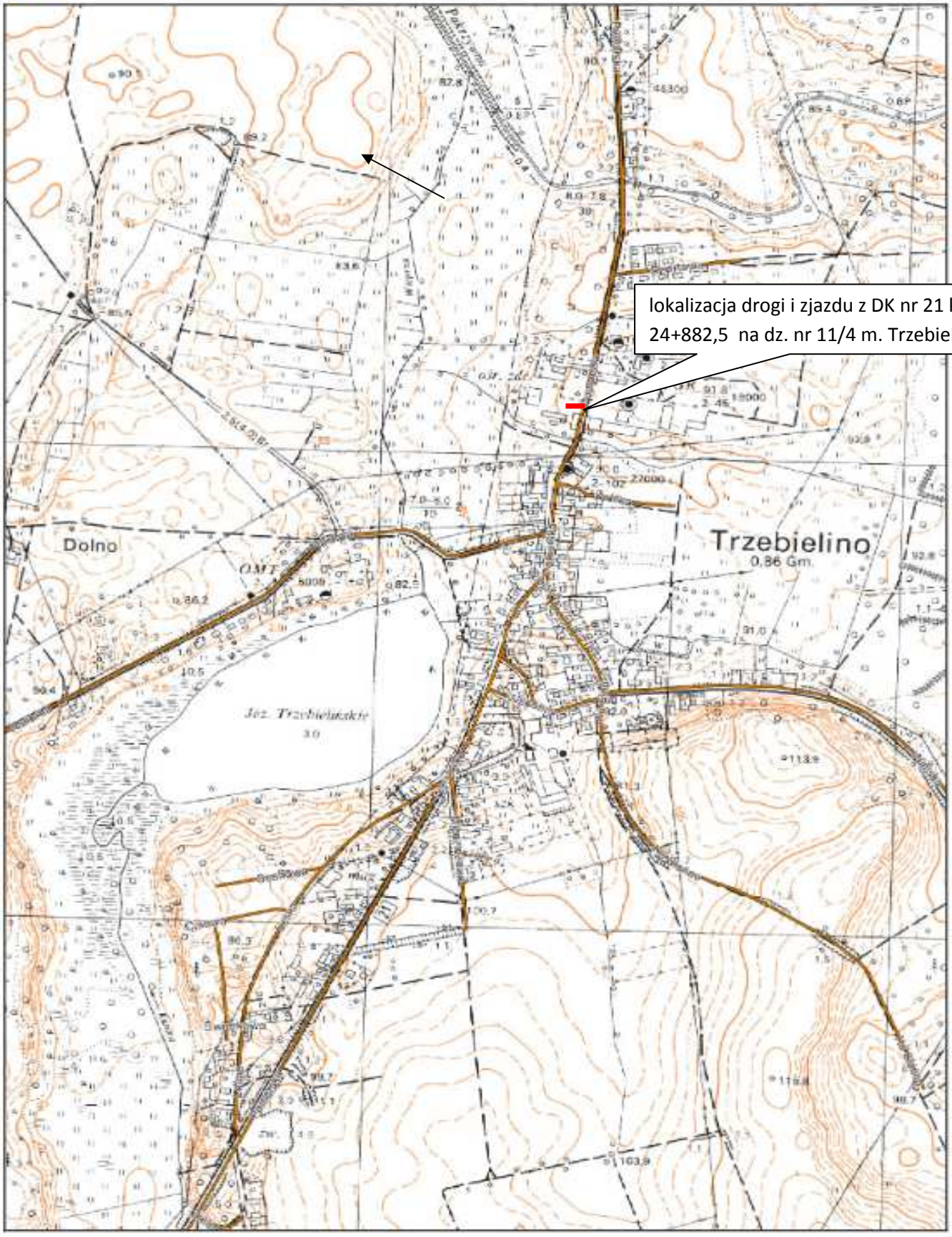


GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 5112 400, fax 58 5112 405
NIP 584-24-86-536

TEMAT: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 na dz. nr 11/4 w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: czerwiec 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

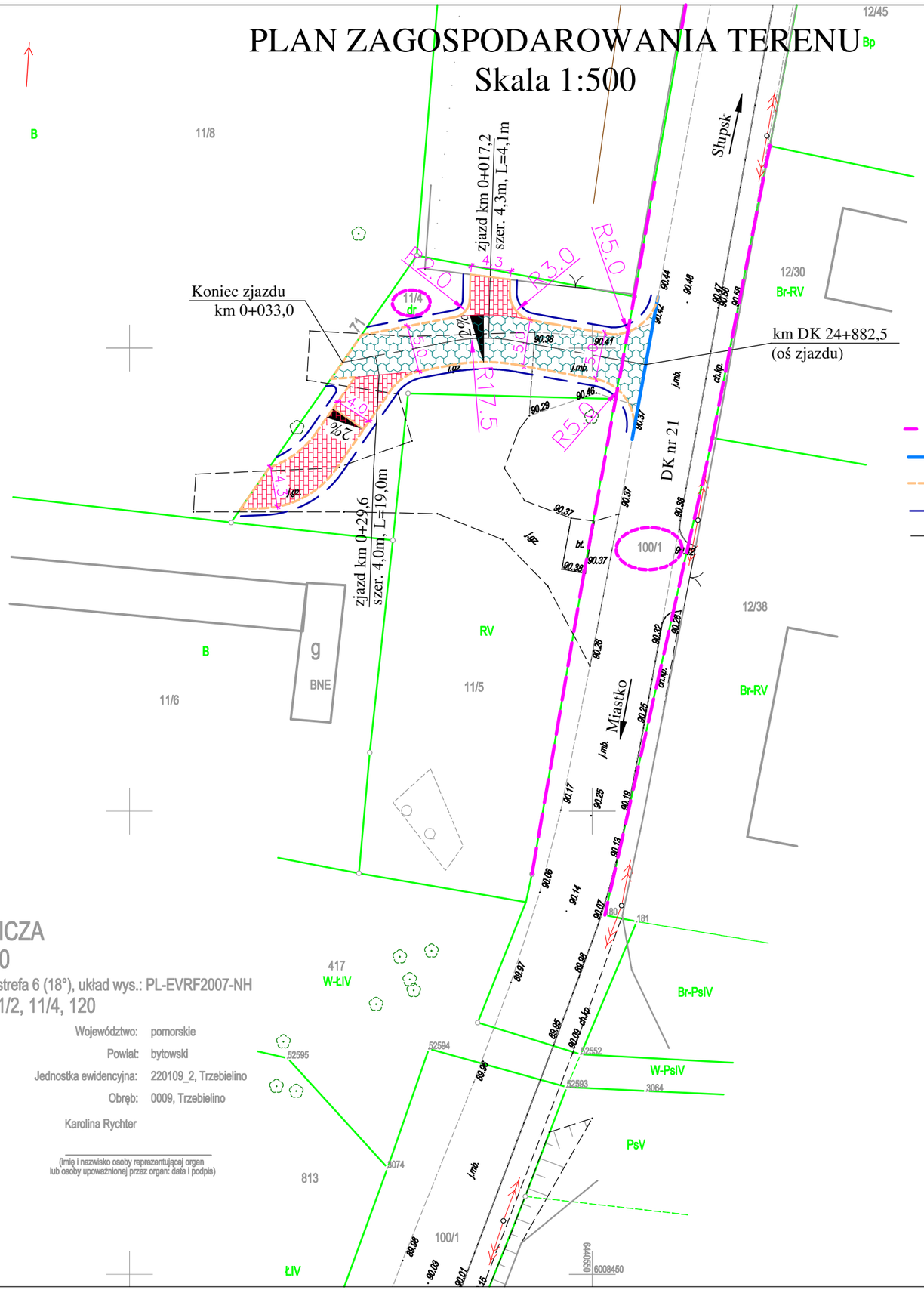
O R I E N T A C J A SKALA 1:10 000

Powiat bytowski - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie bytowski.e-mapa.net dnia 2022-01-29 15:53:39

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



LEGENDA:

- granica pasa drogowego DK nr 21 dz. nr 100/1
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- oś drogi
- zjazd z DK kostka betonowa gr 8cm szara
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm szara

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

obr. Trzebielino 0009: dz. 11/2, 11/4, 120

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220109_2, Trzebielino
Obręb: 0009, Trzebielino

Karolina Rychter

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

STAROSTA BYTOWSKI
ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2
77-100 Bytów

Bytów dn. 2023-01-30
Sporządził(a) wydruk: Karolina Rychter

Dokument został podpisany elektronicznie

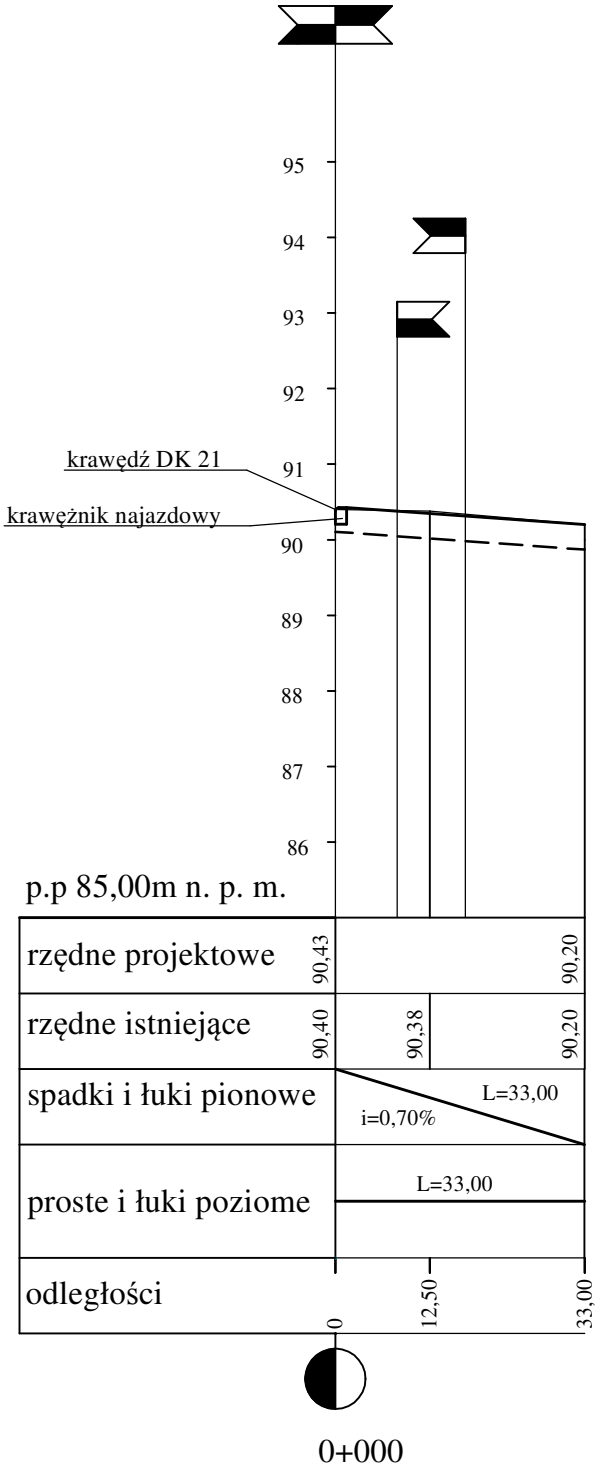
TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino

INWESTOR: Gmina Trzebielino, ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: wrzesień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1

NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100:1000



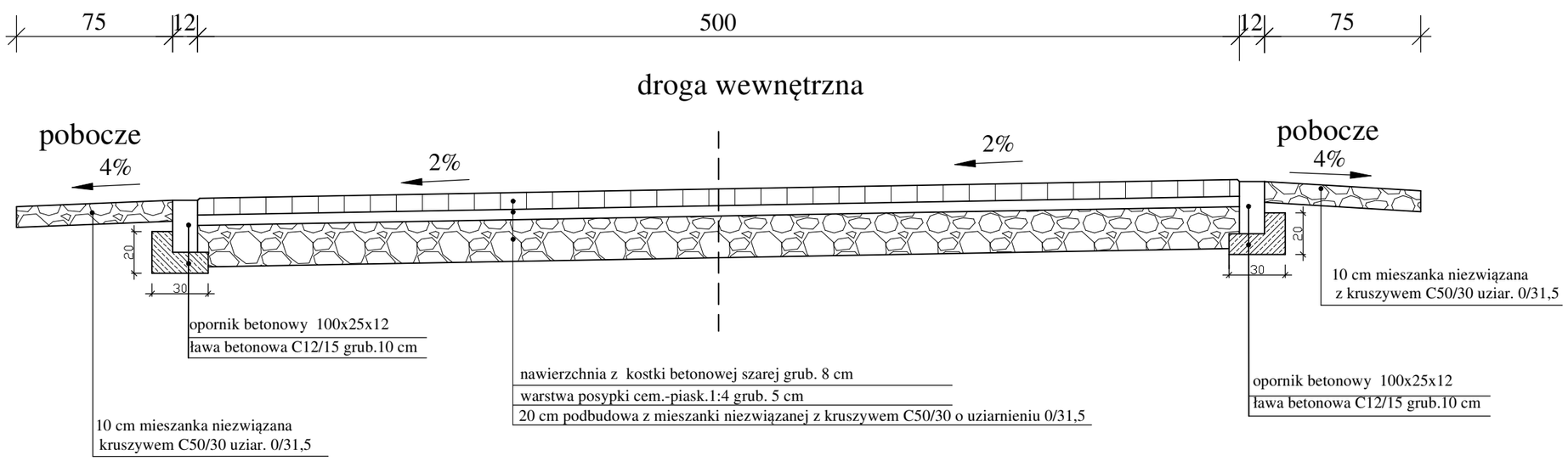
LEGENDA:

- niweleta proj. nawierzchni
- istniejacy teren
- dno korytowania
- zjazd w prawo
- zjazd w lewo

TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: wrzesień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:100/1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		

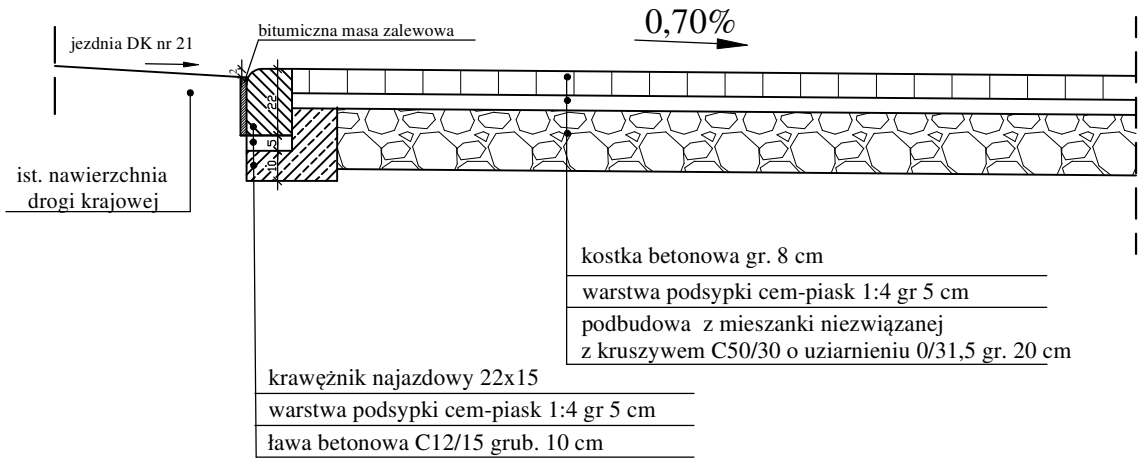
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Skala 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: wrzesień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z DROGĄ KRAJOWĄ



TEMAT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Trzebielino		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-140 Trzebielino		DATA: wrzesień 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z DROGĄ KRAJOWĄ		